

Coordonnées du demandeur

Adresse de la Préfecture

Préfecture de la Mayenne
Direction des services du cabinet
Bureau de l'ordre public et de la
sécurité intérieure
46 rue Mazagran
53015 Laval Cedex

Madame, Monsieur,

J'ai l'honneur de solliciter l'autorisation de créer une plate-forme ULM permanente au lieu-dit située sur la commune de

Vous voudrez bien trouver ci-joints les éléments constitutifs du dossier de demande.

Dans l'attente d'une réponse de votre part, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Fait à, le

Signature

Pièces jointes :

- Fiche de renseignements,
- Déclaration de la personne ayant la jouissance du terrain,
- Autorisation du maire de la commune,
- une feuille ou assemblage de feuilles de la carte de la France au 1/50000 indiquant l'emplacement de la plate-forme,
- un extrait du plan cadastral précisant les limites domaniales de la plate-forme,
- une notice précisant les caractéristiques d'utilisation de la plate-forme et indiquant ses dimensions, ses dégagements et les mesures de sécurité prévues,
- un extrait de la carte OACI 500000ème sur lequel est indiquée la position du terrain.

Déclaration de la personne ayant la jouissance du terrain
(si différent du demandeur)

Mme, Mr.,

AUTORISE

Mme, Mr....., demandeur, à utiliser le terrain cadastré sous le
n°.....section.....,

de la commune de,

pour la création et l'exploitation d'une plate-forme ULM permanente.

Fait à, le

signature

FICHE DE RENSEIGNEMENTS

COMMUNE :

LIEU-DIT :

PARCELLE(S): N°

Personne ayant la jouissance du terrain :

DEMANDEUR :

Nom :

Nom :

Adresse :

Adresse :

Tél :

Tél :

E-mail :

E-mail :

USAGE AUQUEL EST DESTINEE LA PLATEFORME :

CARACTERISTIQUES DE LA PISTE :

Coordonnées (Lat./Long.) :

Altitude moyenne :

Longueur/ Largeur :

Orientation :

Pente longitudinale :

Nature du sol :

Pente transversale :

Mesures de sécurité prévues :

Joindre au dossier un croquis (libre ou sur plan) schématisant:

- l'implantation de la plate-forme et de ses dépendances (piste, bâtiments éventuels, accès...),
- les obstacles éventuels dans les trouées et de part et d'autre de la piste d'envol (arbres, fossé, pylône, ligne électrique, ligne téléphonique, câbles, bâtiment, ...)
- La position de la manche à air